

UNGO BOX

Brugsanvisning

Indledning

UNGO BOX er en amerikansk udviklet og produceret auto-alarm af høj kvalitet, specielt designet til at imødekomme de skrappe krav til alarmudstyr i moderne biler.

UNGO BOX produceres af den amerikanske virksomhed Techne Electronics Limited, som totalt har domineret det amerikanske marked siden 1975, med mere end 500.000 tilfredse kunder.

UNGO BOX er under konstant udvikling og markedstilpasning for at sikre kunderne den optimale beskyttelse og en problemfri betjening.

UNGO BOX indeholder mange spændende faciliteter, som efter Deres eget valg kan installeres i større eller mindre omfang, efter forudgående aftale med montøren.

For at dække alle muligheder kan denne beskrivelse eventuelt indeholde funktioner, som ikke indgår i Deres installation.

Vi gør opmærksom på at den totale udnyttelse af de nævnte funktioner naturligvis begrænses af vognens standard udstyr eller ekstra monteret udstyr.

Kontakt venligt Deres UNGO BOX forhandler såfremt De senere ønsker at få tilsluttet flere faciliteter, end dem som Deres forhandler normalt anbefaler til Deres vogn.

UNGO BOX tilbyder special løsninger

Selv om UNGO BOX henvender sig til et bredt publikum, giver de mange faciliteter rige muligheder for frække og spændende løsninger.

Specielt i biler med centrallås systemer og el-drevne ruder/soltag, kan vi tilbyde unikke smarte løsninger som overgår Deres vildeste fantasi.

Ring og hør nærmere, - De bliver garanteret ikke skuffet.

UNGO BOX bagrude streamer

Vi har i tidens løb modtaget mange henvendelser fra tilfredse kunder, som forespurgte omkring muligheden for at få udleveret en UNGO BOX alarmmærkat til bagruden.

For mange alarmmærkater i den samme bil tages normalt ikke seriøst, men vi har nu ladet fremstille et mindre eksemplar af den streamer, som vore forhandlere får udleveret til f.eks. butiksruder og indskrivningsskranker.

Vi har vedlagt et eksemplar af denne bagrudestreamer, og håber at den derved virker præventivt samtidigt med at den bringer budskabet om UNGO BOX rundt i fædrelandet.

Vi anbefaler at streameren placeres på den nederste del af bagruden, og ikke direkte på vognens lak, som evt. kan tage skade hvis streameren senere ønskes afmonteret.

Betjening af UNGO BOX Model 5000

UNGO BOX håndsenderen

UNGO BOX håndsenderen anvender et krystalstyret og digitalt kodet radiosignal, og man behøver derfor ikke rette senderen direkte mod vognen under betjeningen.

Rækkevidden kan kunstigt forlænges ved at sætte håndsenderen på hagen hvorved kroppen bruges som antenneforstærker. Håndsenderen peges mod køretøjet og knappen aktiveres i ca. 1 sekund til sirenen og/eller lyset kvitterer. Radiohåndsenderens lille røde lampe, blinker ved aktivering.

Batteriet er en miniature 12 volts type. Ved normalt brug holder det ca. 12 måneder. Det anbefales at have et ekstra batteri liggende i handskerummet. Batteriet trænger til udskiftning når rækkevidden nedsættes mærkbart.

Fjernbetjent manuel tilkobling

"Automatisk tilkobling" skal være slået fra. Spørg evt. installatøren om denne funktion er anvendt. Lindgaard · Pedersen anbefaler at automatisk tilkobling ikke anvendes.

Slå tændingen fra, luk alle sikrede zoner og aktiver håndsenderen kortvarigt:

1. Sirenen afgiver et enkelt kort "blop" (kan af nabo-hensyn evt. fjernes).
2. Startspærringen aktiveres.
3. Advarselslampe lyser fast rødt, døre/bagagerum/motorhjelme er sikret.

25 sekunder senere begynder advarselslampe at blinke og vibrationsdetektoren kobles nu ind. Såfremt en eller flere zoner er defekte, tilkobler alarmer udenom denne zone, og informerer brugeren om fejlen ved frakobling.

Automatisk tilkobling

"Automatisk tilkobling" skal være slået til. Spørg evt. installatøren om denne funktion er anvendt. Lindgaard · Pedersen anbefaler at automatisk tilkobling ikke anvendes.

Sæt tænding på i minimum 2 sekunder, og slå tændingen fra.

1. Advarselslampe lyser fast orange.
2. Døren åbnes og kan holdes åben lige så længe man ønsker at udskyde tilkoblingen.
3. Ca. 3 sekunder efter at den sidste zone er lukket udføres punkt 1-3 i afsnittet "Fjernbetjent manuel tilkobling" automatisk.

Såfremt der ikke lyder noget "blop" ca. 2 sekunder efter at den sidste dør er lukket, er der konstateret en defekt zone og alarmer skal tilkobles med fjernbetjeningen.

Automatisk defekt by-pass

Hvis en eller flere af de tilsluttede zoner er vedvarende defekt (irret/rustet til stel eller lign.), husker alarmer automatisk dette og informerer brugeren om fejlen ved frakobling af alarmer. (Se "Automatisk fejl diagnose").

Automatisk re-etablering

Ved registrering af en alarm aktiveres sirene og blink i ca. 30 sekunder, hvorefter alarmer straks er klar til en ny registrering. Hvis en zone bliver vedvarende defekt og aktiverer alarmer, ignoreres denne kreds automatisk efter gentagne alarmeringer og forbliver in-aktiv indtil alarmer frakobles eller zonen er i orden.

Frakobling

Aktiver håndsenderen kortvarigt:

1. Sirenen afgiver to korte "blop" (kan af nabo-hensyn evt. fjernes)
2. Startspærringen in-aktiveres.
3. Advarselslampen slukker.

Såfremt alarmeren tilkoblede automatisk da De forlod vognen, skal der endvidere sættes tænding på vognen før alarmeren er slået helt fra, ellers aktiveres den automatiske gen-tilkobling, 20 sekunder efter, hvis dørene er lukket.

Automatisk gen-tilkobling

Såfremt alarmeren har tilkoblet automatisk, og man frakobler med håndsenderen, gen-tilkobler alarmeren automatisk 20 sekunder efter, med mindre en dør står åben eller der er sat tænding på. Man kan således ikke gå fra vognen uden at alarmeren tilkobler, hvilket er en fordel hvis man selv skulle glemme det (Automatisk tilkobling anbefales dog ikke).

4 zones alarm markering

Hvis alarmeren afgiver et langt og et kort "blop" ved frakobling, har der været registreret en alarm under brugerens fravær (eller der er konstateret en defekt zone). Den tre-farvede lysdiode indikerer hvilken zone som har registreret alarm situationen, ved at blinke orange eller grøn i 20 sekunder, før tændingen slås til. 4 zones alarm-markeringen slettes efter 20 sekunder eller hvis der sættes tænding på:

1. Lange orange blink indikerer alarm/fejl fra dørene (zone 1).
2. Korte orange blink indikerer alarm/fejl fra bagagerum/motorrum (zone 2).
3. Lange grønne blink indikerer alarm/fejl fra vibrationsdetektoren(*) (zone 3)
4. Korte grønne blink indikerer alarm/fejl fra ekstra tilsluttet alarmgiver (zone 4).

Automatisk fejl diagnose

Hvis alarmeren afgiver et langt og et kort "blop" ved frakobling, er der registreret en vedvarende defekt zone (eller der er registreret en alarm under brugerens fravær). Den tre-farvede lysdiode indikerer hvilken zone som er defekt, efter der sættes tænding på. Indikationen ophører efter 20 sekunder, eller hvis tændingen slås fra. (Se venligst ovennævnte forklaring af de orange/grønne blink)

Nødfrakoblingskontakt

Er radiohåndsenderen blevet væk eller løbet tør for strøm, kan alarmeren frakobles ved først at sætte tænding på vognen og derefter aktivere nødfrakoblingskontakten. Spørg evt. forhandleren hvor nødfrakoblingskontakten er monteret.

Brugergruppe hukommelse

UNGO BOX alarmeren kan huske op til 30 forskellige håndsender kombinationer, som kan indlæses og slettes efter behov, hvilket gør den specielt anvendelig til biler med skiftende chauffører: Taxa, udlejningsvogne, kurer transportere, m.fl. men også private kan have glæde af at kunne lægge flere håndsendere ind i samme alarm.

Funktion 9101, (Gen)-indkodning af egen håndsender kode, sletning af andre

1. Sæt tænding på vognen.
2. Tryk på "nødfrakoblingskontakten" i 10 sekunder.
Den tre-farvede advarselslampe vil lyse fast orange, blinke 2 gange, fast orange
3. Slip "nødfrakoblingskontakten".
4. Aktiver håndsenderen (kanal 1 eller kanal 2).
Advarselslampen blinker orange 2 gange.
Alarmeren er nu kodet til kun at acceptere Deres håndsender kode/kanal.

Funktion 9130. Sam-kodning af flere håndsendere/kanaler (maximalt 30 forskellige)

1. Sæt tænding på vognen.
2. Tryk på "nødfrakoblingskontakten" i 5 sekunder.
Den tre-farvede advarselsslampe vil lyse fast orange.
3. Slip "nødfrakoblingskontakten".
4. Aktiver håndsenderen (kanal 1 eller kanal 2).
Advarselsslampen blinker orange 2 gange.
Alarmen har nu også accepteret den nye håndsender kode/kanal.

Styring af 2 biler med den samme håndsender (kræver 2 kanals håndsender, tilbehør)

Fortsæt som ovenfor beskrevet i "Sam-kodning af flere håndsendere/kanaler".

Panik funktion/Overfaldsalarm

Overfaldsalarmen startes ved at holde radiohåndsenderens knap trykket ned i 3 sekunder, hvorved sirene og blink aktiveres i ca. 30 sekunder. Når panikfunktionen stopper går alarmen tilbage til den tidligere tilstand. Panikfunktionen kan stoppes før udløb ved at frakoble på normal vis.

5 års garanti

UNGO BOX er en gennemtestet alarm af meget høj kvalitet, og dækkes af 5 års fabriksgaranti. Ved evt. fejl kræver Lindgaard/Pedersen styreboksen indsendt for gratis reparation. Forhandlers eventuelle arbejds løn i forbindelse med montering/afmontering dækkes ikke af Lindgaard · Pedersen.

De følgende betingelser kræves opfyldt for at garantien dækker:

1. Installation ifølge Lindgaard · Pedersen`s forskrifter, hos godkendt værksted.
2. Styreboks og detektor skal være monteret indvendig i vognens kabine, og ikke i motorrummet (Sirenen må gerne/skal være monteret i motorrummet).
3. Forhandleren har indsendt kundens garantikort til Lindgaard · Pedersen senest 14 dage efter installationen. Dette kort skal fremvises ved reklamation.

Skulle De ønske at flytte alarmen over i en anden bil, anbefaler vi på det kraftigste at De blot indkøber en ny kabling/stik, for at sikre den bedst mulige kontakt med styreboksen i den nye bil. Undlad venligst at få klippet det gamle ledningsnet ud af den brugte bil. Dette kan evt. komme den nye ejer til gavn. Dette kort skal fremvises ved reklamation.

BEMÆRK: Rudemærkaterne fra den gamle bil skal indsendes til Lindgaard · Pedersen for at nye kan udleveres til den nye bil.

Flere fordelagtige egenskaber

UNGO BOX er ikke en spændingsfald-alarm, og aktiveres derfor ikke af spændingsfald fra biltelefonen der ringer, elektrisk ventilator, kabine- eller motor-varmer eller lign.

I modsætning til de fleste alarmer, anvender UNGO BOX ikke ultra-lyd i kabinen, og man kan derfor roligt forlade vognen med vinduet eller soltaget på klem og uden at lukke ventilationssystemet, såfremt man ønsker at udnytte en brise som ventilation i kabinen.

Specielle kunde ønsker

Lindgaard · Pedersen er også kendt for at kunne tilbyde unikke special design løsninger, som udnytter de moderne bilers stigende mængde elektronik i nye og spændende kombinationer.